Øyvind Kjerstad:

• M/S Brattvåg 10655/LNKT   
• B.nr. 9. sept.1940   
• L/L Hildrestrandi, Hildre. Loa. 69,3f Br16,5f. Dyb. 8,5f.  
• 76,08 brt. 32,67 nrt.  
• 3 cyl Råoljemotor på ca 180 bhk. 8 knop. Fra Wickmann.  
• 1945 oppgradert maskina etter at den var utslitt.  
• 1945. Forlengt om ominnredet i Tresfjord til 80,8f og ommålt til 83,82 brt. Nrt.45,68.  
• 1959 sept. Solgt til A/S Skjervøy Melkeruter, Skjervøy/Ålesund. For 110.000 NOK.  
• 22.??. 1971 solgt til Bertil Nilsen, Rotsund.  
• 22.04. 1971 Solgt til Isak Salamonsen, Vorterøyskagen/Tromsø. Som brukte den til bla. Fraktet tørrfisk til Bergen.   
• 01.06. 1972 Arthur H. Brun, Hammerfest/ Tromsø. Gikk i rute fra Borkenes- Godfjord. Etter at avtalen med Troms Fylke gikk ut la han båten i opplag, Akkarfjorden. Der låg den ved siden av tråleren Gai Floreal. Ved storfjøra ble Gai Floreal fast i mudderet og når sjøen flødde tok den inn vann og la seg over rutebåten MS Brattvåg slik den fikk en del skader på overbygg, Arthur såg seg ikke syn på å fikse båten ,så han solgte båten til Sigmund.  
• 26.06.1975 . Solgt til Sigmund Mathisen Hammerfest / Tromsø. Pusset opp båten, brukte den til småturer.  
• 18.05.1977 .Solgt til Tania Walters Philadelphia,   
• 1977 Sigmund og noen venner gikk båten til England til et verft , som skulle bygge om båten, i ca 3 måneder. Så seilte båten videre til Caribbean og skulle være dykkerbåt i varmen.  
• Videre skjebne ukjent. men det er sagt at hun er observert på slipp i Philadelphia på 90 tallet.